

ПРОТОКОЛ
заседания городской комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

г. Белогорск

от 24.03.2023

№ 1

- | | | |
|-----------------|---|--|
| Дьяченко М.В. | – | заместитель Главы по общественной безопасности,
председатель комиссии; |
| Алексеева О.Н. | – | директор ООО «АвтоДорСфера»; |
| Бардов В.С. | – | главный врач ГАУЗ АО «Белогорская больница»; |
| Гайдуков В.Е. | – | Заместитель начальника ОГИБДД МО МВД России
«Белогорский»; |
| Ищенко Е.В. | – | заместитель начальника Белогорской дистанции
пути № 17; |
| Ковалев Р.В. | – | старший государственный инспектор дорожного
надзора ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»; |
| Мартыненко С.С. | – | государственный инспектор ТОГАДН по АО МТУ
Ространснадзора по ДФО; |
| Трушина Н.И. | – | начальник МКУ «Управление ЖКХ Администрации
г. Белогорск»; |
| Тимофеева Е.П. | – | начальник отдела ЖКХ и благоустройства МКУ
«Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»; |
| Чернышов В.А. | – | Главный инженер ООО «АвтоДорСфера»; |
| Шепелев А.С. | – | Заместитель начальника – начальник полиции МО
МВД России «Белогорский»; |
| Щипун М.В. | – | председатель МКУ «Комитет по образованию и
делам молодежи Администрации г. Белогорск». |

ПОВЕСТКА:

1. Анализ аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск за 12 месяцев 2022 года и мерах, направленных на снижение аварийности.
2. Анализ детского-дорожного травматизма (за 12 месяцев 2022 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).
3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.
4. Аварийность на железнодорожных переездах.

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО: Заместитель Главы по общественной безопасности - Дьяченко Михаил Валерьевич.

На основании обращений руководителей организаций, обеспечивающих безопасность дорожного движения и кадровыми изменениями в состав

городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения внесены изменения, в состав комиссии включены:

- Гайдуков В.Е. - заместитель начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский»;
- Ищенко Е.В. - заместитель начальника Белогорской дистанции пути;
- Тимофеева Е.П. - начальник отдела ЖКХ и благоустройства МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск»;
- Чернышов В.А. - главный инженер ООО «АвтоДорСфера»;
- Шепелев А.С. - заместитель начальника – начальник полиции МО МВД России «Белогорский».

РЕШИЛИ: Информацию председателя городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Дьяченко М.В. принять к сведению.

-
1. Анализ аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск за 12 месяцев 2022 года и мерах, направленных на снижение аварийности.

СЛУШАЛИ: - Гайдукова Виталия Евгеньевича

Аварийная обстановка на территории города Белогорска за 12 месяцев 2022 г. в которых погибли или получили телесные повреждения люди характеризуется снижением ДТП на 7,5% с 106 до 97; ростом погибших на 33,3% с 3 до 4, снижением лиц, получивших ранения различной степени тяжести на 12,4% с 137 до 120.

Основные виды ДТП:

Основными видами ДТП являются: столкновение ТС - 50 ДТП (55), наезд на пешехода – 35 ДТП (31), съезд с дороги – 2 ДТП (4), наезд на препятствие – 3 ДТП (6), опрокидывание ТС – 2 ДТП (3), наезд на велосипедиста – 2 ДТП (3), наезд на стоящее ТС – 1 ДТП (2), наезд на животное – 1 ДТП (0), отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 ДТП (0).

По дням недели ДТП распределились следующим образом: Понедельник – 14 ДТП (14 ранено), Вторник – 18 ДТП (2 погибло, 20 ранено), Среда – 17 ДТП (1 погиб, 23 ранено), Четверг – 11 ДТП (13 ранено), Пятница – 14 ДТП (22 ранено), Суббота – 12 ДТП (1 погиб, 15 ранено), Воскресенье – 11 ДТП (13 ранено).

Таким образом, наиболее аварийными днями недели являются вторник, среда.

Основные причины ДТП и принимаемые меры

За 12 месяцев 2022 года отделом ГИБДД МОМВД России «Белогорский» проведено 31 профилактическое мероприятие: «Большегруз» - 1 раз, «Нетрезвый водитель» - 3, «Пешеход пешеходный переход» - 7, «Внимание, переезд» - 1, «Опасный груз» - 1, «Трасса» - 2, «Обгон встречная полоса» - 7, «Перевозчик» - 3, «Ремень безопасности» - 1, «Автобус» - 1, «Ребенок-главный пассажир» - 1 раз, «Пешеход велосипедист» - 1 раз, «Начинающий водитель» - 1,

«Техконтроль» - 1 раз.

Из них по инициативе ОГИБДД 11 «Нетрезвый водитель» - 1 раз, «Пешеход пешеходный переход» - 3 раза, «Обгон встречная полоса» - 2 раза, «Ребенок главный пассажир» - 1 раз, «Большегруз» - 1 раз, «Пешеход, велосипедист» - 1 раз, «Трасса» - 2 раза.

В ходе проведения профилактических мероприятий выявлено 6431 нарушение ПДД РФ из них, задержаны 134 водителя, которые управляли транспортным средством в состоянии опьянения, по ст. 264.1 УК РФ 13 преступлений, 258 водителей привлечены к административной ответственности за выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, привлечено к ответственности 424 пешехода.

Рост ДТП с участием пешеходов на 12,9% с 31 до 35, ростом погибших на 100% с 0 до 1, ростом лиц, получивших ранения различной степени тяжести на 10,8% с 37 до 41.

Рост ДТП по вине пешеходов на 5% с 20 до 21, ростом погибших на 100% с 0 до 1, лиц, получивших телесные повреждения, на 19,4% с 31 до 37.

При этом привлечено к административной ответственности на 3,8% больше с 2015 до 2091 пешехода;

за создание помех в движении т/с пешеходами ст. 12.30 КоАП РФ – привлечено на 20,7% больше с 53 до 64 пешеходов.

за непредставление преимущества в движении пешеходам привлечено по ст. 12.18 КоАП РФ на 10,4% больше с 48 до 53 водителей.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов за 12 месяцев 2022 г. в СМИ размещено 116 информационных материалов, из них 30 информации в эфире двух радиостанций, 77 информации на страницах интернет-изданий, 9 информации в местном печатном издании.

С участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения зарегистрировано 14 ДТП (15), при этом задержано на 1,7 % больше с 602 до 612 водителей;

Зарегистрировано по ст. 264.1 УК РФ на 27 % меньше с 111 до 79 преступлений.

В целях пресечения грубых нарушений правил дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей в СМИ за 12 месяцев 2022 г. размещено 54 информационных материала, из них 37 информации на страницах интернет-изданий, 9 информации в местном печатном издании, 8 информации в эфире двух радиостанций.

Рост ДТП с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения на 20% с 10 до 12, за выезд на полосу встречного движения по ст. 12.15 ч. 4 привлечено к административной ответственности на 83,4% больше с 230 до 422 водителей.

Для предупреждения нарушений ПДД, связанных с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, в СМИ за 12 месяцев 2022 г. размещено 74 информационных материала, их них 51 информация на страницах интернет-изданий, 22 информации в эфире двух радиостанций, 1 информация в местном печатном издании.

По линии дорожного надзора привлечено к административной ответственности 8 должностных лиц (-11,1%, 9), снижение юридических лиц на 100% с 0 до 2.

Выдано 30 предписаний на устранение недостатков в содержании дорожно-уличной сети, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств организации дорожного движения (2021-113), 19 информационных писем на устранение недостатков в содержании дорожно-уличной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения.

В журнале учета недостатков в содержании ДУС и ТСОДД зарегистрировано 24 акта, по которым выдано 14 предписаний должностным и юридическим лицам.

В прокуратуру г. Белогорска направлено 3 информации по содержанию дорожно-уличной сети, по всем обращениям прокуратурой города Белогорска принято решение.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории г. Белогорск предлагаем рассмотрены дополнительные вопросы:

1) Об увеличении финансирования на реализацию широкомасштабных мероприятий, акций по пропаганде дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов, размещение видеороликов социальной наружной рекламы по безопасности дорожного движения, изготовление баннеров, изготовление печатной продукции по БДД.

2) Переоборудование пешеходного перехода со светофорным, регулированием, с применением вызывной фазы для пешеходов на пешеходном переходе на пересечении ул. Гагарина – ул. Ленина, с изменением расположения существующего нерегулируемого пешеходного перехода.

3) Обустройство автомобильной стоянки, для посадки и высадки пассажиров по ул. Ленина в районе дома № 100, вблизи МАОУ «Школы № 17 г. Белогорск».

4) Обустройство автомобильной стоянки, для посадки и высадки пассажиров по ул. Красноармейская в районе дома № 6, вблизи МАОУ «Школы № 1 г. Белогорск».

5) Обустройство тротуара (пешеходной дорожки) по ул. Первомайская от ул. Кирова до существующего тротуара, вблизи МАОУ СОШ № 5.

6) Обустройство светофорного объекта, в районе нерегулируемого пешеходного перехода, расположенного по ул. Малиновского в районе дома № 9 в соответствии с требованием ГОСТа 52289 - 2019.

РЕШИЛИ: информацию заместителя начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Гайдукова В.Е. принять к сведению. ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» на постоянной основе продолжить выполнение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Начальнику МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» Трушиной Н.И. рекомендовано рассмотреть возможность:

1) увеличения финансирования на реализацию широкомасштабных мероприятий, акций по пропаганде дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов, размещение видеороликов социальной наружной рекламы по безопасности дорожного движения, изготовление баннеров, изготовление печатной продукции по БДД;

2) переоборудование пешеходного перехода со светофорным, регулированием, с применением вызывной фазы для пешеходов на пешеходном переходе на пересечении ул. Гагарина – ул. Ленина, с изменением расположения

существующего нерегулируемого пешеходного перехода;

3) обустройство автомобильной стоянки, для посадки и высадки пассажиров по ул. Ленина в районе дома № 100, вблизи МАОУ «Школы № 17 г. Белогорск»;

4) обустройство автомобильной стоянки, для посадки и высадки пассажиров по ул. Красноармейская в районе дома № 6, вблизи МАОУ «Школы № 1 г. Белогорск»;

5) обустройство тротуара (пешеходной дорожки) по ул. Первомайская от ул. Кирова до существующего тротуара, вблизи МАОУ СОШ № 5;

6) обустройство светофорного объекта, в районе нерегулируемого пешеходного перехода, расположенного по ул. Малиновского в районе дома № 9 в соответствии с требованием ГОСТа 52289 – 2019.

О рассмотрении указанных предложений доложить на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения во II квартале 2023 года.

2. Анализ детского-дорожного травматизма (за 12 месяцев 2022 года детского дорожного травматизма, причины и необходимые меры для снижения травматизма).

СЛУШАЛИ: - Гайдукова Виталия Евгеньевича

За 12 месяцев 2022 г. с участием детей в возрасте до 16 лет на территории г. Белогорск зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий, что выше уровня прошлого года на 14,3 % (12 месяцев 2021 г. – 14), количество травмированных в ДТП детей осталось на уровне прошлого года – 16 человек, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 100 %, с 0 до 1 человека.

Количество дорожно-транспортных происшествий по вине детей увеличилось на 50 %, с 4 до 6 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, что выше уровня прошлого года на 100 %, с 0 до 1 человека, 5 детей было травмировано, что выше уровня прошлого года на 25 %, с 4 до 5 человек.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по категориям участников дорожного движения**

Категория участника ДТП	Количество ДТП	Количество травмированных и погибших в ДТП детей
Дети – пешеходы	12 месяцев 2022 г. – 12 (12 месяцев 2021 г. – 7)	12 месяцев 2022 г. – 13 ранено (12 месяцев 2021 г. – 7)
Дети – пассажиры	12 месяцев 2022 г. – 2 (12 месяцев 2021 г. – 7)	12 месяцев 2022 г. – 2 ранено (12 месяцев 2021 г. – 9)
Дети – велосипедисты	12 месяцев 2022 г. – 2 (12 месяцев 2021 г. – 0)	12 месяцев 2022 г. – 1 ранен, 1 погиб (12 месяцев 2021 г. – 0)

Исходя из статистических данных, за 12 месяцев 2022 г. отмечено увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей – пешеходов, детей – велосипедистов.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
с участием детей-пешеходов по времени года с указанием временного
интервала с учетом использования световозвращающих элементов**

Времена года	Использование СВЭ	Отсутствие СВЭ
Декабрь, январь, февраль	(18:13, декабрь)	(12:00, февраль) (10:36, декабрь)
Март, апрель, май	(13:18, март) (07:53, апрель) (12:06, май)	(09:38, май)
Июнь, июль, август		(12:51, август) (18:02, август)
Сентябрь, октябрь, ноябрь	(07:41, сентябрь) (07:59, ноябрь)	(12:25, сентябрь)

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в 6 случаях дорожно-транспортных происшествий у детей - пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
(по вине водителей)**

Нарушения ПДД	Количество ДТП	Количество травмированных в ДТП детей
Нарушение правил обгона, выезд на встречную полосу движения	1 ДТП	травмирован 1 пассажир
Непредоставление преимущества в движении пешеходам	7 ДТП	травмировано 7 пешеходов
Выезд на регулируемый пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора	1 ДТП	травмировано 2 пешехода
Выезд на регулируемый перекресток при запрещающем сигнале светофора	1 ДТП	травмирован 1 пассажир

По вине водителей зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 детей было травмировано. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий послужили: нарушение правил обгона, выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения; непредоставление преимущества в движении пешеходам; выезд на регулируемый пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора; выезд на регулируемый перекресток при запрещающем сигнале светофора.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
с участием детей – пассажиров с указанием средств (устройств)
перевозки детей**

Категория участника ДТП	Использование ДУУ, ремней безопасности	Без использования ДУУ, ремней безопасности
Дети – пассажиры	12 месяцев 2022 г. – 1 ДТП (12 месяцев 2021 г. – 6 ДТП)	12 месяцев 2022 г. – 1 ДТП (12 месяцев 2021 г. – 1 ДТП)

Исходя из анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей – пассажиров, на момент ДТП один из детей был не пристегнут при помощи детского удерживающего устройства.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по возрастным периодам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП/ (возраст)	1-3	4-6	7-9	10-12	13-15
Дети – пешеходы		3	3	5	2
Дети – пассажиры		2			
Дети – велосипедисты			1		1

Согласно анализа аварийности, дети в возрасте от 4 до 12 лет чаще становились участниками дорожно-транспортных происшествий.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по временным интервалам с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП/ (временной интервал)	07-09	10-12	13-15	16-18	19-21	22-24
Дети – пешеходы	4	5	1	2		
Дети – пассажиры		1			1	
Дети – велосипедисты					1	1

Самым травмоопасным временным интервалом отмечен период с 07:00 до 12:00 часов.

**Детский дорожно-транспортный травматизм
по дням недели с учетом категории участника ДТП**

Категория участника ДТП	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Дети – пешеходы	2	2	1	4	1	1	1
Дети – пассажиры	1			1			
Дети – велосипедисты		2					

За 12 месяцев 2022 г. самыми травмоопасными днями недели отмечены: понедельник, вторник, четверг.

**Детский дорожно-транспортный травматизм по
образовательным организациям с учетом категории участника ДТП**

Наименование образовательной организации	Дети – пешеходы	Дети – пассажиры	Дети – велосипедисты
МАДОУ «Детский сад № 2 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 ранен		
МАДОУ «Детский сад № 5 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 ранен	

МАДОУ «Детский сад № 9 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 ранено (1 ДТП – вина ребёнка)		
МАДОУ «Детский сад № 17 г. Белогорск»		1 ДТП, 1 ранен	
МАОУ «Гимназия № 1 г. Белогорск»	2 ДТП, 2 ранено		
МАОУ «Школа № 3 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 ранен		
МАОУ «Школа № 5 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 ранен (вина ребёнка)		
МАОУ «Школа № 10 г. Белогорск»			1 ДТП, 1 ранен (вина ребёнка)
МАОУ «Школа № 11 г. Белогорск»	1 ДТП, 1 ранен (вина ребёнка)		
МАОУ «Школа № 200»	3 ДТП, 4 ранено (1 ДТП – вина ребенка)		
Не обучающиеся			1 ДТП, 1 погиб (вина ребёнка)
Иная образовательная организация	1 ДТП, 1 ранен		

С целью предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, пресечения нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения, личным составом ОВ ДПС ГИБДД МО МВД России «Белогорский» выявлено 411 нарушений ПДД детьми (2021 г. – 403), 381 из которых допущено обучающимися образовательных организаций г. Белогорск (2021 г. – 397).

В рамках проведения профилактической работы, направленной на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма организовано и проведено 62 информационно-просветительских и пропагандистских акции с различными категориями участников дорожного движения. На базе дошкольных и образовательных организаций г. Белогорск проведено 460 занятий с использованием презентаций и видеоматериалов по разъяснению правил дорожного движения для пешеходов, велосипедистов, пассажиров транспортных средств (2021 г. – 232).

На основании анализа аварийности с участием детей за 12 месяцев 2022 г. и в целях дальнейшей профилактической работы, направленной на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаю:

1) продолжить работу по размещению информационных материалов, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей всех возрастных категорий с помощью сайтов дошкольных и образовательных организаций, социальных сетей, мессенджеров, телеграмм – каналов и иных интернет – источников;

2) продолжить практику проведения обучающих, практических занятий

для детей с использованием автомобильных площадок по отработке навыков безопасного поведения на дороге, с инициированием реальных дорожных ситуаций и «дорожных ловушек»;

3) при необходимости обновить информационный материал в уголках БДД для детей, учитывая рекомендации по использованию световозвращающих элементов детьми-пешеходами и правила поведения на дороге в зимний период;

4) предусмотреть проведение пропагандистских мероприятий (акции, конкурсы, викторины) для детей различных возрастных категорий с привлечением волонтерских объединений, активов РДШ, родительской общественности, представителей отрядов ЮИД;

5) направить предложения руководителям муниципальных органов образования о совместном проведении ежеквартальных родительских собраний по тематике БДД, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий;

6) проводить совместные комплексы мероприятий, направленные на предупреждение детского-дорожного травматизма.

РЕШИЛИ: информацию Заместителя начальника ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Гайдукова В.Е. принять к сведению.

Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» - Петькову М.В., начальнику МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» - Трушиной Н.И., председателю МКУ «Комитет по образованию и делам молодежи Администрации г. Белогорск» Щипун М.В. продолжить работу по размещению информационных материалов, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей всех возрастных категорий на постоянной основе через СМИ, открытый муниципалитет и т.д.

Председателю МКУ «Комитет по образованию и делам молодежи Администрации г. Белогорск» - Щипун М.В. в образовательных учреждениях г. Белогорск организовать работу по обновлению информационного материала в уголках БДД.

Председателю МКУ «Комитет по образованию и делам молодежи Администрации г. Белогорск» Щипун М.В. рекомендовано организовать проведение в образовательных учреждениях ежеквартальных родительских собраний по тематике БДД, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий.

Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Белогорский» Петькову М.В., председателю МКУ «Комитет по образованию и делам молодежи Администрации г. Белогорск» Щипун М.В. проработать комплексы мероприятий, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию о проделанной работе доложить на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения во II квартале 2023 году.

3. О принимаемых мерах по снижению аварийности на территории муниципального образования г. Белогорск.

СЛУШАЛИ: - Трушину Наталию Игоревну

На территории муниципального образования г. Белогорск расположено 268 участков автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения, протяженностью 225,4 км.

За 2022 года в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории г. Белогорск выполнены следующие мероприятия:

- произведён повторно ремонт трёх перекрёстков, отремонтированных в 2021 году, но не принятых по результатам экспертизы (ул. Кирова - пер. Парковый, ул. Кирова – ул. Скорикова, ул. Кирова – ул. Партизанская). Также произведен ремонт участков автомобильных дорог ул. 50 лет Комсомола, ул. Авиационная;

- произведен ремонт участка автомобильной дороги от автодорожного моста через падь в сторону с. Низинное.

- произведён ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог – 2 838 м²;

- обновлена горизонтальная дорожная разметка – 19 000 м²;

- обновлена пешеходная разметка - 5 200 м²;

- произведен ремонт леерного ограждения - 21 п.м.;

- произведена установка и замена дорожных знаков – 222 шт., в том числе 64 знака заменено на 4 железнодорожных переездах;

- произведен ремонт и обслуживание существующего наружного уличного освещения порядка – 150 км.;

- произведен ремонт и обслуживание светофорных объектов, расположенных на 11 перекрестках, обеспечивается нормативная видимость в зоне перекрестков и дорожных знаков;

- произведен ремонт и обслуживание светофоров с вызывной кнопкой для пешеходов – 17 шт.;

- обеспечена работа комплексов измерения скорости движения транспортных средств «КРИС» в количестве 2 шт. (ул. Кирова, 104, ул. Кирова 249/1).

- установлены дополнительные секции с изображением пешехода и стрелкой бело-лунного цвета на светофорных объектах.

- оборудованы пешеходные тротуары вдоль автомобильных дорог общей площадью 8,5 м² на сумму 40 694 444,33 руб. в том числе:

- ул. Кирова – 562,5 м²;

- ул. Никольское шоссе - 1103,5 м²;

- ул. Набережная - 1186,6 м²;

- пер Парковый – 857,01 м².

По итогам аварийности за 2022 год, совместно с ОГИБДД России «Белогорский» определены места концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения:

- пересечение ул. Кирова – Матросская;

- пересечение ул. Кирова – Чехова;

- пересечение ул. Кирова – Скорикова;

- пересечение ул. Ленина – Скорикова.

Определены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности и организации дорожного движения в местах концентрации ДТП, такие как обновление горизонтальной дорожной разметки в срок до 15.05.2023, на перекрестке ул. Кирова – ул. Матросская с наступлением положительных

температур наружного воздуха будет изменен режим работы светофорного объекта, путем увеличения длительности работы промежуточных тактов.

В адрес министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области направлен согласованный с ОГИБДД России «Белогорский» перечень мест установки комплексов фотовидеофиксации:

- по ул. Кирова район дома № 170, ул. 9 Мая район дома № 102, ул. Набережная район дома № 197 – комплексы фиксирующие нарушения скоростного режима;

- перекресток ул. Кирова – ул. Матросская – комплекс фиксации нарушений на перекрестке.

Для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог в зимний ООО «АвтоДорСфера» задействовано 12 ед. техники, используется противогололёдные материалы - реагент «Галит» и отсев.

РЕШИЛИ: Начальнику МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск» Трушиной Н.И. совместно с ООО «АтоДорСфера» продолжить работу, направленную на обеспечение безопасности дорожного движения и приведению автомобильных дорог в нормативное состояние.

4. Аварийность на железнодорожных переездах.

СЛУШАЛИ: Болсуновского Павла Юрьевича

По состоянию на 03.03.2023 г. на сети железных дорог произошло 52 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) на железнодорожных переездах, что на 30% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (в 2022 году – 40 ДТП). В результате происшествий пострадали 28 человек (в 2022 году – 12 человек), из которых 13 – погибли (в 2022 году – 5 человек).

На железнодорожных переездах Забайкальской железной дороги уже допущено 3 ДТП, в результате которых погибло 4 человека, в том числе 2 несовершеннолетних детей (за аналогичный период 2022 года – 1 ДТП).

В границах Белогорской дистанции пути за истекший период текущего года ДТП не зарегистрировано (за 2022г. – 2 ДТП: в г. Благовещенск и Серышевском районе, в которых 3 человека погибло, 2 пострадало.)

С целью снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах с 10.03.2023 г. в границах Забайкальской дирекции инфраструктуры объявлен месячник «Внимание, переезд!».

В этот период на железнодорожных переездах проводятся профилактические рейды, в ходе которых водителям автотранспортных средств напомнят о правилах пересечения железнодорожных переездов, предупредят о возможных последствиях и привлечении к ответственности за их нарушение.

Для привлечения внимания общественности к вопросам безопасности на железнодорожных переездах, прошу оказать содействие в публикации информационного материала в печатных изданиях, радио и интернет платформах.

Каждый случай ДТП на переездах рассматривается, как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного

транспорта, согласно законодательству Российской Федерации. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.

Для снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах начальником Забайкальской железной дороги утверждена «Программа, направленная на предупреждение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах Белогорской дистанции пути в 2023 году», которая включает ряд мероприятий профилактического, технического характера, а также внедрение современных технических средств безопасности.

Так на железнодорожных переездах в г. Белогорске в 2023г. силами дистанции пути планируется выполнить:

1. Восстановление дорожного покрытия в рамках текущего ремонта после демонтажа ж.д. настилов на ж.д. переездах по ул.50 лет ВЛКСМ СМП-58 и ул. Красноармейская (в районе базы Денисенко) в связи с демонтажем железнодорожных путей. Фактически данные переезды будут эксплуатироваться как ранее, только через один путь, а не через два, изменится протяженность проезжей части в границах переездов.

2. ж.д. переезд ст. Белогорск бензоверх ул. Ленина оборудовать дорожными зеркалами, улучшающими видимость для водителей автомобильного транспорта.

3. на ж.д. переезде ул. Базарная 1 км 10 пк ст. Белогорск оборудовать и ввести в эксплуатацию установку, представляющую собой красную световую линию (3-D полосу), проецируемую с двух сторон от переездного настила на проезжую часть автомобильной дороги на подходах к железнодорожным переездам.

В г. Белогорске 17 железнодорожных переездов числятся на балансе Белогорской дистанции пути. Для сокращения пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями прошу рассмотреть возможность закрытия наиболее аварийно-опасных переездов с переводом потоков автотранспорта на альтернативные пути объезда или строительства путепроводных развязок в разных уровнях.

РЕШИЛИ: информацию гл. инженера Болсуновского П.Ю. принять к сведению.

В целях обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, филиал ООО РЖД Центральная Дирекция инфраструктуры Забайкальская дирекция инфраструктуры Белогорская дистанция пути, МКУ «Управление ЖКХ Администрации г. Белогорск», ООО «АвтоДорСфера» продолжить работу, направленную на обеспечение безопасности на железнодорожных переездах.

Председатель комиссии

М.В. Дьяченко

Протокол вела:
Яговкина Алина Андреевна